



«СТРОЙТЕХАВТОМАТИКА»
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
394077 г. Воронеж, Московский проспект, 97

Автомобильные весы для статического взвешивания

Предлагаемые НПО «Стройтехавтоматика» весы занесены в Государственный реестр средств измерений Российской Федерации, сертифицированы в странах СНГ: Белоруссии, Украине, Казахстане и Узбекистане.

Гарантийные обязательства на автомобильные весы – 3 года со дня ввода в эксплуатацию.

Выбор весов:

Автомобильные весы являются специализированным промышленным оборудованием длительного срока эксплуатации. Поэтому необходимо продумать все вопросы, связанные с закупкой и установкой весов, учесть возможные изменения автопарка и перспективы роста предприятия.

Для грамотного выбора весов необходимо:

1. Составить список автомобилей, которые должны будут взвешиваться на весах с указанием марки автомобилей, наибольшей массы, расстояния от первой до последней оси и ширины колеи. Грузоприёмное устройство выбранных для заказа весов должно быть длиннее, чем расстояние от первой до последней оси самого длинного автомобиля не менее чем на метр. Наибольший предел взвешивания весов должен быть больше, чем наибольшая масса самого тяжёлого автомобиля.
2. Определить место расположения весов. При выборе места необходимо учесть, что автомобили должны въезжать и съезжать с весов вдоль продольной оси.
3. Определить место расположения оператора весов (помещения весовой). При заказе весов следует указать длину кабеля от весов до помещения весовой с учётом топологии прокладки (расстояние не более 100 метров).
4. Определить, требуется ли взрывобезопасное исполнение весов или нет. Сертификат взрывозащищённости имеют только низкомостовые весы.
5. Выбрать вариант установки весов - над поверхностью земли с пандусами или в приямок.
6. Определить потребность в программном обеспечении и оргтехнике (компьютер, принтер, источник бесперебойного питания).
7. Определить потребность в дополнительном оборудовании (светофоры, шлагбаумы, блоки сопряжения с исполнительными механизмами, дублирующие табло)



Преимущества весов в зависимости от типа конструкции:

Весы расположенные над поверхностью:

- Имеют малый объем земляных и бетонных работ.
- Не требуется организация отвода воды из-под платформы весов.

Необходимо учесть, что:

- Пандусы занимают дополнительное место.
- Автомобиль располагается выше уровня земли. (Это существенно, если существует ограничение по высоте, например, есть нависающие над весами конструкции).

Весы, расположенные в приямок:

- В условиях небольшой территории предприятия весы не занимают много места.
- Автомобиль располагается на уровне земли. (Это важно, когда существуют ограничения по высоте, например, есть нависающие над весами конструкции).

Установка весов в приямок требует:

- Относительно большой объем земляных и бетонных работ.
- Обязательную организацию отвода воды из приямка.

Существуют два модельных ряда автомобильных весов на различных видах датчиков: низкопрофильные и низкомостовые. Обе конструкции весов являются разборными, для их транспортировки не требуется специальный транспорт. Даже для перевозки самой длинной серийно выпускаемой платформы достаточно одного длинномерного полуприцепа.

Модели автомобильных весов

Серийные модели низкопрофильных автомобильных весов.

Марка весов	НПВ (т).	Дискретность индикации (кг)	Габариты ГПУ (мм)	Длина одного пандуса, м	Установка в приямок		Установка с пандусами	
					Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3	Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3
M8200A-3008	30	10	8000x3000	5,7	48	16,1	16,2	15,6
M8200A-4012	40	10	12500x3000	6	67	27	15	24,7
M8200A-4017	40	10	17000x3000	5	91,8	27	18	24,5
M8200A-6017	60	20	17000x3000	5	94	27	18	24,5
M8200A-6022	60	20	22000x3000	6	123	38,1	20	32,3

Серийные модели низкомостовых автомобильных весов.

Марка весов	НПВ (т).	Дискретность индикации (кг)	Габариты ГПУ (мм)*	Длина одного пандуса, м	Установка с пандусами	
					Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3
M8200A-60BK3H-2-C	60	20	13800x3500	6,1	22	38,8
M8200A-60BK4H-2-C	60	20	16800x3500	6,1	24	38,8
M8200A-60BK5H-2-C	60	20	18200x3500	6,1	26	38,8

* ширина проезжей части - 3 м

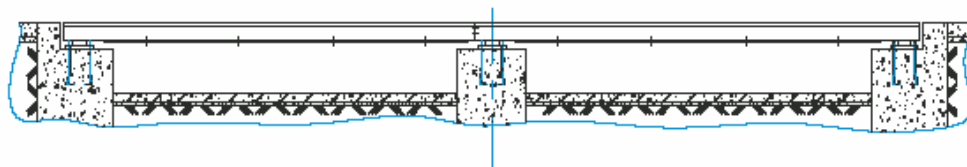
Установка

Низкопрофильные весы могут устанавливаться как в приямок, так и над поверхностью земли с пандусами.

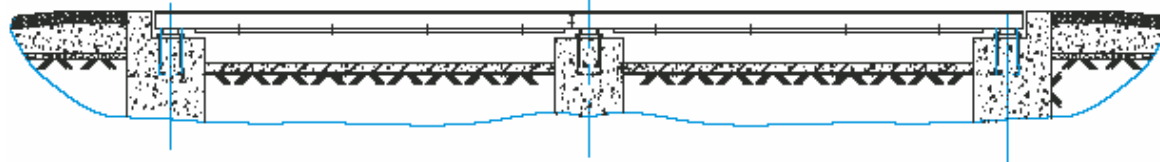
В конструкции этих весов используются тензодатчики типа «балка двойного изгиба» фирм Sensortronics и Celtron.. Конструкция ГПУ на таких датчиках позволяет установить весы в приямок и обеспечивает удобный доступ к узлам встройки через люки в платформе.

Конструкция низкомостовых весов предназначена для установки над поверхностью земли. Эти автомобильные весы оборудуются въездными пандусами. В их конструкции используются 6 тензодатчиков немецкой фирмы НВМ. Датчики С16 изготовлены из нержавеющей стали и имеют наивысшую степень защиты от внешних воздействий - IP68. Весы могут поставляться во взрывобезопасном исполнении. Датчики и винты упоров в этой конструкции весов расположены в легко доступных местах и закрыты съёмными кожухами, что обеспечивает простоту регулировки и обслуживания.

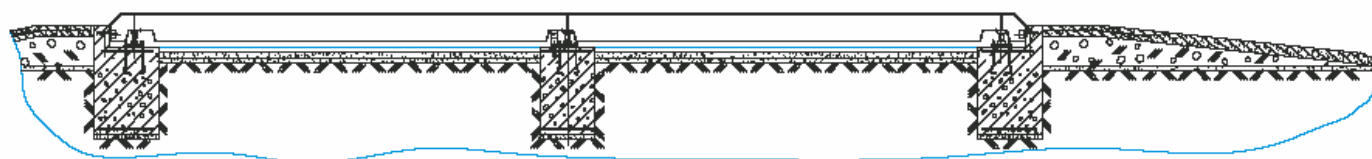
Установка низкопрофильных весов в приямок

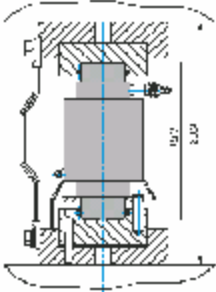

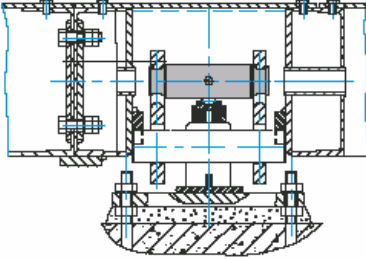



Установка низкопрофильных весов над поверхностью земли с пандусами



Установка низкомостовых весов над поверхностью земли с пандусами



<p>Узел встройки датчика в низкомостовые весы</p> 	<p>Тензодатчик типа «Колонна»</p> 	<p>Узел встройки датчика в низкопрофильные весы</p> 	<p>Тензодатчик типа «Балка двойного сгиба»</p> 
--	--	---	---

Комплектация

Документация	Автомобильные весы
<ul style="list-style-type: none"> - Конструкторская документация на фундамент: сборочный чертёж, строительное задание. - Типовая исполнительная схема фундамента. - Сборочный чертёж Весов автомобильных - Инструкция по монтажу. - Типовой план проведения шефмонтажа. - Копия сертификата об утверждении типа М8200А - Эксплуатационная документация и паспорт на весы включающая методику поверки 	<ul style="list-style-type: none"> - Грузоприёмные платформы - Узлы встройки - Тензодатчики - Соединительная коробка для подключения тензодатчиков (с устройствами грозозащиты) - Весовой индикатор - Кабель от грузоприёмного устройства до помещения весовой 30м - Программное обеспечение ASNet с интерфейсным коннектором

Весовой индикатор «Микросим»

В составе автомобильных весов поставляется прецизионный весовой индикатор Микросим-0601 (М0601-Б). В нем сочетаются простота эксплуатации, широкие пользовательские возможности. Наличие интерфейсов RS-232 и RS-485 обеспечивает коммуникации с компьютерами и периферийными устройствами.

«Микросим» учитывает специфику применения в сложных условиях: имеет пылевлагозащищенное исполнение, прочный корпус из литого алюминия, клавиатура рассчитана на длительное и интенсивное использование.

Программное обеспечение ASNet

Программное обеспечение ASNet предназначено для организации автоматизированного рабочего места оператора-весовщика и используется для учета грузов, перевозимых на автомобилях и печати сопроводительных документов. Программа использует COM-технологии Windows и работает в операционных системах Microsoft Windows 95/OSR2/98SE/ME/NT4/2000/XP; позволяет работать с несколькими весами.



«СТРОЙТЕХАВТОМАТИКА»
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
394077 г. Воронеж, Московский проспект, 97

Автомобильные весы для статического взвешивания

Предлагаемые НПО «Стройтехавтоматика» весы занесены в Государственный реестр средств измерений Российской Федерации, сертифицированы в странах СНГ: Белоруссии, Украине, Казахстане и Узбекистане.

Гарантийные обязательства на автомобильные весы – 3 года со дня ввода в эксплуатацию.

Выбор весов:

Автомобильные весы являются специализированным промышленным оборудованием длительного срока эксплуатации. Поэтому необходимо продумать все вопросы, связанные с закупкой и установкой весов, учесть возможные изменения автопарка и перспективы роста предприятия.

Для грамотного выбора весов необходимо:

1. Составить список автомобилей, которые должны будут взвешиваться на весах с указанием марки автомобилей, наибольшей массы, расстояния от первой до последней оси и ширины колеи. Грузоприёмное устройство выбранных для заказа весов должно быть длиннее, чем расстояние от первой до последней оси самого длинного автомобиля не менее чем на метр. Наибольший предел взвешивания весов должен быть больше, чем наибольшая масса самого тяжёлого автомобиля.
2. Определить место расположения весов. При выборе места необходимо учесть, что автомобили должны въезжать и съезжать с весов вдоль продольной оси.
3. Определить место расположения оператора весов (помещения весовой). При заказе весов следует указать длину кабеля от весов до помещения весовой с учётом топологии прокладки (расстояние не более 100 метров).
4. Определить, требуется ли взрывобезопасное исполнение весов или нет. Сертификат взрывозащищённости имеют только низкомостовые весы.
5. Выбрать вариант установки весов - над поверхностью земли с пандусами или в приямок.
6. Определить потребность в программном обеспечении и оргтехнике (компьютер, принтер, источник бесперебойного питания).
7. Определить потребность в дополнительном оборудовании (светофоры, шлагбаумы, блоки сопряжения с исполнительными механизмами, дублирующие табло)



Преимущества весов в зависимости от типа конструкции:

Весы расположенные над поверхностью:

- Имеют малый объем земляных и бетонных работ.
- Не требуется организация отвода воды из-под платформы весов.

Необходимо учесть, что:

- Пандусы занимают дополнительное место.
- Автомобиль располагается выше уровня земли. (Это существенно, если существует ограничение по высоте, например, есть нависающие над весами конструкции).

Весы, расположенные в приямок:

- В условиях небольшой территории предприятия весы не занимают много места.
- Автомобиль располагается на уровне земли. (Это важно, когда существуют ограничения по высоте, например, есть нависающие над весами конструкции).

Установка весов в приямок требует:

- Относительно большой объем земляных и бетонных работ.
- Обязательную организацию отвода воды из приямка.

Существуют два модельных ряда автомобильных весов на различных видах датчиков: низкопрофильные и низкомостовые. Обе конструкции весов являются разборными, для их транспортировки не требуется специальный транспорт. Даже для перевозки самой длинной серийно выпускаемой платформы достаточно одного длинномерного полуприцепа.

Модели автомобильных весов

Серийные модели низкопрофильных автомобильных весов.

Марка весов	НПВ (т).	Дискретность индикации (кг)	Габариты ГПУ (мм)	Длина одного пандуса, м	Установка в приямок		Установка с пандусами	
					Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3	Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3
M8200A-3008	30	10	8000x3000	5,7	48	16,1	16,2	15,6
M8200A-4012	40	10	12500x3000	6	67	27	15	24,7
M8200A-4017	40	10	17000x3000	5	91,8	27	18	24,5
M8200A-6017	60	20	17000x3000	5	94	27	18	24,5
M8200A-6022	60	20	22000x3000	6	123	38,1	20	32,3

Серийные модели низкомостовых автомобильных весов.

Марка весов	НПВ (т).	Дискретность индикации (кг)	Габариты ГПУ (мм)*	Длина одного пандуса, м	Установка с пандусами	
					Объем земляных работ, м3	Объем бетонных работ, м3
M8200A-60BK3H-2-C	60	20	13800x3500	6,1	22	38,8
M8200A-60BK4H-2-C	60	20	16800x3500	6,1	24	38,8
M8200A-60BK5H-2-C	60	20	18200x3500	6,1	26	38,8

* ширина проезжей части - 3 м

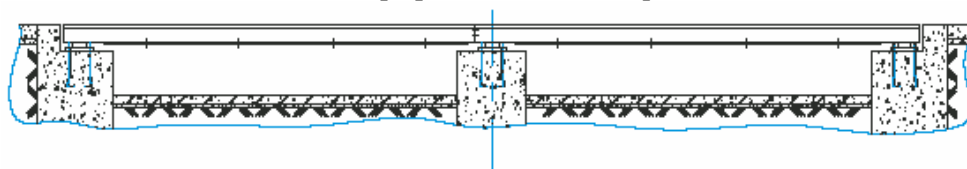
Установка

Низкопрофильные весы могут устанавливаться как в приямок, так и над поверхностью земли с пандусами.

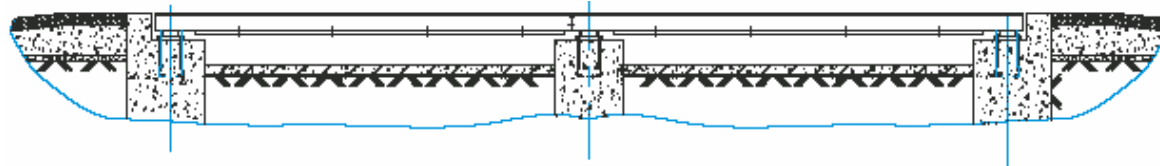
В конструкции этих весов используются тензодатчики типа «балка двойного изгиба» фирм Sensortronics и Celtron.. Конструкция ГПУ на таких датчиках позволяет установить весы в приямок и обеспечивает удобный доступ к узлам встройки через люки в платформе.

Конструкция низкомостовых весов предназначена для установки над поверхностью земли. Эти автомобильные весы оборудуются въездными пандусами. В их конструкции используются 6 тензодатчиков немецкой фирмы НВМ. Датчики С16 изготовлены из нержавеющей стали и имеют наивысшую степень защиты от внешних воздействий - IP68. Весы могут поставляться во взрывобезопасном исполнении. Датчики и винты упоров в этой конструкции весов расположены в легко доступных местах и закрыты съёмными кожухами, что обеспечивает простоту регулировки и обслуживания.

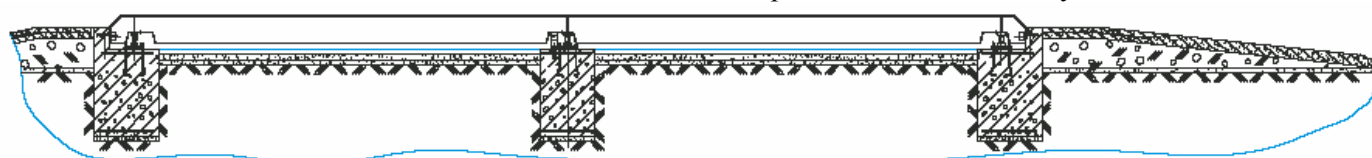
Установка низкопрофильных весов в приямок

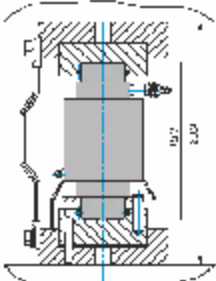

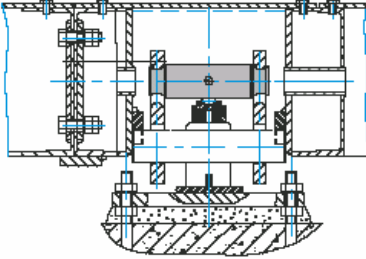



Установка низкопрофильных весов над поверхностью земли с пандусами



Установка низкомостовых весов над поверхностью земли с пандусами



<p>Узел встройки датчика в низкомостовые весы</p> 	<p>Тензодатчик типа «Колонна»</p> 	<p>Узел встройки датчика в низкопрофильные весы</p> 	<p>Тензодатчик типа «Балка двойного сгиба»</p> 
--	--	---	---

Комплектация

Документация	Автомобильные весы
<ul style="list-style-type: none"> - Конструкторская документация на фундамент: сборочный чертёж, строительное задание. - Типовая исполнительная схема фундамента. - Сборочный чертёж Весов автомобильных - Инструкция по монтажу. - Типовой план проведения шефмонтажа. - Копия сертификата об утверждении типа М8200А - Эксплуатационная документация и паспорт на весы включающая методику поверки 	<ul style="list-style-type: none"> - Грузоприёмные платформы - Узлы встройки - Тензодатчики - Соединительная коробка для подключения тензодатчиков (с устройствами грозозащиты) - Весовой индикатор - Кабель от грузоприёмного устройства до помещения весовой 30м - Программное обеспечение ASNet с интерфейсным коннектором

Весовой индикатор «Микросим»

В составе автомобильных весов поставляется прецизионный весовой индикатор Микросим-0601 (М0601-Б). В нем сочетаются простота эксплуатации, широкие пользовательские возможности. Наличие интерфейсов RS-232 и RS-485 обеспечивает коммуникации с компьютерами и периферийными устройствами.

«Микросим» учитывает специфику применения в сложных условиях: имеет пылевлагозащищенное исполнение, прочный корпус из литого алюминия, клавиатура рассчитана на длительное и интенсивное использование.

Программное обеспечение ASNet

Программное обеспечение ASNet предназначено для организации автоматизированного рабочего места оператора-весовщика и используется для учета грузов, перевозимых на автомобилях и печати сопроводительных документов. Программа использует COM-технологии Windows и работает в операционных системах Microsoft Windows 95/OSR2/98SE/ME/NT4/2000/XP; позволяет работать с несколькими весами.